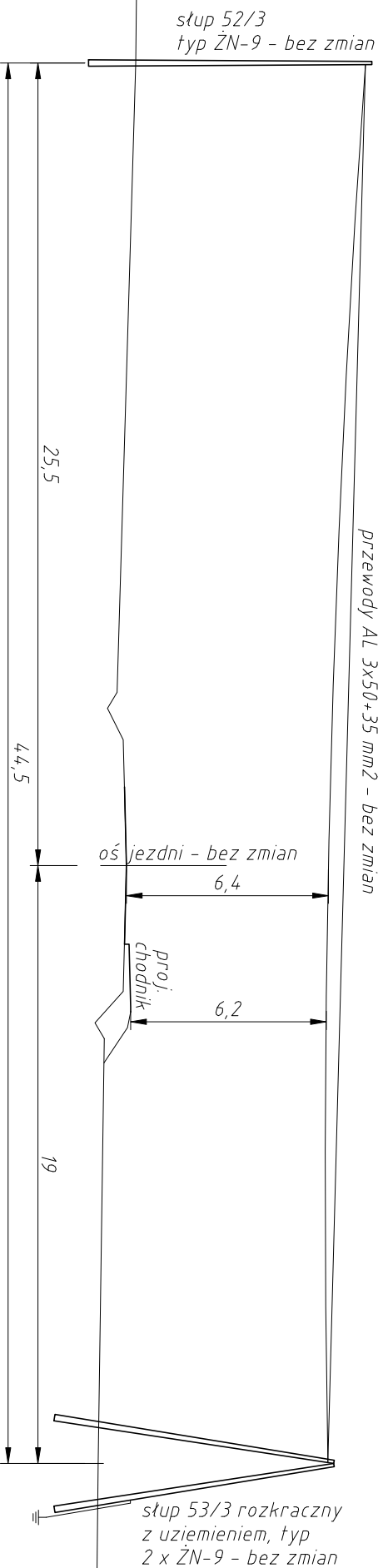


PROFIL SKRZYŻOWANIA LINII NAPOWIETRZNEJ NN Z PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM



przewody AL 3x50+35 mm² - bez zmian

oś jezdni - bez zmian	6,4
-----------------------	-----

Proj.
chodnik

stupa 53/3 rozkraczny
z uziemieniem, typ
2 x ŻN-9 - bez zmian

- SKRZYŻOWANIE ISENIJACEJ LINII NAPOWIETRZNEJ NN Z DROGA GMINNA I PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM SPEŁNIA WYMAGANIA NORMY PN-E-05100 W ZAKRESIE ODLEGŁOŚCI I ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH;
- SKRZYŻOWANIE NIE WYMAGA STOSOWANIA OBOSTRZEŃ,
- ODLEGŁOŚĆ OD PRZEWODÓW DO POWIERZCHNI DROGI I CHODNIKA PRZEKRACZA 6 M.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 103901R Ostrowy Baranowskie – Lasek polegająca na budowie drogi dla pieszych (chodnika) na długości ok. 300 m

WILPRO
BUDOWA I INŻYNIERSKIE BIURO PROJEKTOWE
WILPRO Krzysztof Wilk
ul. Wojska 291B, 39-300 Mielec
tel. 0 608 866 251

Tytuł rysunku:
Profil skrzyżowania linii napowietrznej nN z proj. chodnikiem

Skala rysunku: 1:200	Numer rysunku: 2E
--------------------------------	-----------------------------

Numer rysunku:
2E

Branża:

III) i nazwisko projektanta oraz numer
posiadanych uprawnień budowlanych:

Podpis projektanta:

oraz numer uprawnień budowlanych:

Podpis projektanta

drogowa

mgr inż. Janusz Plenczewski
E 108/03

E-198/02

Data sporządzenia rysunku:

July 2025 r.

Data sprawdzenia rysunku: